

Faktencheck: die Marken DNA von Fountaine Pajot

Vorteile, Merkmale und Unterschiede zu anderen Herstellern

Einleitung

Gegründet 1976 von den passionierten Seglern Jean-Francois Fountaine, Yves Pajot und Daniel Givon mit dem Anspruch nach sportlicher Performance hat die Fountaine Pajot Werft 1983 den ersten Cruising Katamaran lanciert und ist seit 1998 auch im Motorkatamaran-Segment vertreten.

Eine Spitzenstellung im Katamaran-Markt wurde durch das konstante Streben nach Innovation und Neuerungen erreicht, welche das Bedürfnis unserer Kunden nach herausragenden Segeleigenschaften, Komfort und Sicherheit erfüllen.

Fountaine Pajot Katamarane sind perfekt für entspanntes Feriensegeln, Charter, Langfahrten und Weltumsegelungen.

Im vorliegenden Faktencheck zeigen wir Ihnen, was die innovativen Katamarane von Fountaine Pajot besonders macht und was sie Ihnen als Eigner bieten.



Isla 40 Astrea 42 Elba 45 Tanna 47 New Aura 51 New 2022 Samana 59 Alegria 67 New 80 New 2023

Inhalt

VIELE GRÜNDE SPRECHEN FÜR EINEN FOUNTAINE PAJOT-KATAMARAN	3
Modernes, elegantes Design	3
Easy Handling	4
Komfort	5
Wohnkomfort	6
Hohe Bau-Qualität	9
Zentraler Steuerstand	10
Easy Check	11
Trockenfallen	11
Ankern	12
Patentierter Sonnenschutz	12
Safety First – maximale Sicherheit auf See	12
Unsinkbarkeit	12
ALLEINSTELLUNGSMERKMALE	13
Auswechselbare Kiele	13
Geringeres Gewicht	14
Hohe Festigkeit	14
Exzellente Segelperformance	15
ODSea Lab	16



FIRST CLASS
YACHTING



FOUNTAINÉ PAJOT.

Viele Gründe sprechen für einen Fountaine Pajot-Katamaran

Modernes, elegantes Design

Funktionalität auf höchstem Niveau

Das einzigartige Rumpf-Design der Fountaine Pajot-Katamarane kombiniert ultimative Segelperformance mit Funktionalität und Ästhetik zu einer Einheit. Stabilität, Komfort, technische Neuerungen, Wendigkeit und Eleganz ermöglichen dem Eigner die einmalige Segel-Emotion auf dem Wasser.

Die Liebe zu Wasser und Wind als persönliche Emotionen werden durch das Erleben in der Gemeinschaft verstärkt. Daher kombinieren unsere Katamarane private und offene Lebensräume an Bord nahtlos.

Innen ist offen zum Außen, Panoramafenster erweitern den Horizont.





FIRST CLASS
YACHTING



FOUNTAIN PAJOT.

Easy Handling

- **Zentraler, halbhoher Steuerstand:** von hier aus haben Sie die gesamte Segelbedienung jederzeit im Griff
- **Elektrowinch:** mit der empfohlenen Option Elektrowinch setzen sich die Großsegel fast von selbst
- **Roll-Großsegel:** optional erhältlich
- **Ankersystem:** vom Steuerstand aus einfach von einer Person zu bedienen, für größtmögliche Unabhängigkeit
- **Anlegen:** mit den weit auseinander angeordneten Motoren dreht das Schiff „auf dem Teller“. Anlegen mit Heck oder längsseits wird zum Kinderspiel
- **Fernbedienung:** bei Schlechtwetter steuern Sie das Schiff mit der Fernbedienung des Autopiloten oder direkt über Ihre Garmin-Uhr bequem aus dem geschützten Salon.
- **Autopilot:** Freiheit für den Steuermann – nutzen Sie Ihre Zeit mit der Crew, mit Angeln oder Lesen





FIRST CLASS
YACHTING



FOUNTAINÉ PAJOT.

Komfort

Entspannen mit Stil

- **Entspannung:** die Katamarane von Fountaine Pajot bieten dem Captain und der Crew unterwegs, vor Anker oder im Hafen ein Höchstmaß an Komfort für ein entspanntes Leben an Bord.
- **Lebensraum:** die Lebensflächen in Cockpit, Salon und an Deck sind sehr großzügig und geräumig gestaltet, weite Durchgänge ohne Stufen verbinden die Bereiche zu einem einladenden Wohnraum.
- **Belüftung:** durch die Salonfenster ist der Wohnbereich optimal belüftet.
- **Außenflächen:** Loungebereiche neben dem Steuerstand (ab Modell Elba 45) und auf dem Vorschiff laden zum Sonnenbaden und Sundowner ein.
- **Flybridge:** mit Steuerstand ab Modell Samana 59
- **Einfacher Einstieg:** mit einem kleinen Schritt kommen Sie über die beiden Hecks bequem an Bord – ob römisch-katholisch oder längsseits.
- **Platz:** in den Rümpfen ist viel Platz für nützliche Helfer wie Waschmaschine, Trinkwasserbereiter, Generator uvm.
- **Dinghi:** das Beiboot findet bequem seinen Platz am Heck zwischen den Rümpfen, sei es wählbar an Davits oder auf der hydraulischen Plattform.





FIRST CLASS
YACHTING



FOUNTAIN PAJOT.

Wohnkomfort

Schöner Wohnen, besser Schlafen

- **Pantry:** die zum Cockpit offene und große Pantry bietet große Kühlschubladen, Platz für Geschirrspüler und Backofen/Mikrowelle sowie jede Menge Stauraum.
- **Maestro:** in der Eignerversion bietet die Maestro-Kabine ein Klein-Appartement mit großem Doppelbett, kleines Büro, eigenem Badezimmer und viel Schrankraum.
- **Kabinen:** große Kabinen, mit Schubladen unter den Betten, mit funktionalen und großzügigen Badezimmern und viel Stauraum.
- **Geräumige Kabinen:** mit großen Betten, schön ausgebauten Bädern und abgetrennten Duschen bieten Hotelkomfort.
- **Stehhöhe:** von fast 2 Metern lassen auch groß gewachsene Segler im ganzen Schiff jederzeit aufrecht gehen.
- **Große Luken und Rumpfenster:** sowie viel Schrank- und Fußraum erlauben ein großzügiges und freies Wohnen auch in den Rümpfen





FIRST CLASS
YACHTING



FOUNTAINE PAJOT.

Galerie Impressionen Kabinen





FIRST CLASS
YACHTING



FOUNTAIN PAJOT.

Galerie Impressionen Badezimmer





FIRST CLASS
YACHTING



FONTAINE PAJOT.

Hohe Bau-Qualität

Solide und steife Struktur

- **Exzellenz:** beim Bau der Rumpfstruktur und beim End-Ausbau dem Bedürfnis nach Exzellenz verpflichtet, unterliegen sämtliche Fertigungs- und Service-Prozesse der ISO 9001 V200
- **RTM Technology (Resin Transfer Moulding):** ermöglicht die Herstellung kompletter Decks mit Aufbauten. Fountaine Pajot nimmt hier eine technologische Vorreiterrolle ein.
- **Steifigkeit:** durch die spezielle Fountaine Pajot-Bauweise weist der Rumpf bereits ohne Ausbauten eine hohe Steifigkeit auf.
- **Möbelemente:** sind wo immer möglich nicht als tragende Elemente sondern als externe Module verbaut. Dadurch werden bei Seegang die Knarrgeräusche vermieden.



FIRST CLASS
YACHTING



FOUNTAINÉ PAJOT.

Zentraler Steuerstand

Am Steuer immer mittendrin

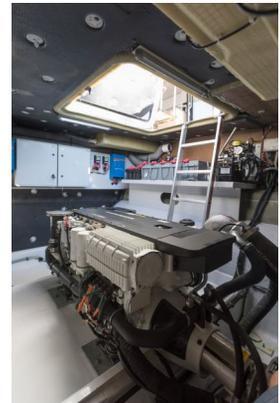
- **Übersicht:** Fountaine Pajot lässt Sie nicht im Regen stehen. Am geschützten, halbhohen, zentralen Steuerstand hat der „Steuermann“ jederzeit vollen Rundumblick auf Heck und Vorschiff bei allen Manövern auf See und beim Anlegen.
- **Kommunikation:** Vom Steuerstand aus sind Sie immer in direktem Hör- und Sichtkontakt mit der Mannschaft im Salon, Cockpit oder auf der Lounge.
- **Zugang:** den Steuerstand erreichen Sie bequem aus dem Cockpit, der Flybridge oder von den breiten seitlichen Laufdecks.
- **Segelbedienung:** Am Steuerstand ist die zentrale Segelbedienung angeordnet.
- Alle Fallen und Leinen sind im Steuerstand zentral zu bedienen.
- **Komfort:** neben dem Sitz des Steuermanns kann bequem ein weiteres Mannschaftsmitglied Platz nehmen. Ab Modell Astréa 42 ist der Zugang zur Lounge frei zugänglich, ohne den Steuerstand zu durchqueren.
- **Schutz:** mit dem optionalen Bimini und der passenden „Kuchenbude“ sind Sie am Steuerstand bei jedem Wetter rundum geschützt – dies bei uneingeschränkter Sicht.



Easy Check

Separate Motor- und Technikräume

- Motoren befinden sich in separaten, eigenständig abgetrennten und isolierten Motorräumen an den Hecks mit freiem Zugang über Decksluken. Für Öl- und Filterkontrolle müssen keine Betten abgeräumt werden.
- Weitere Technik wie Generator, Trinkwasserbereiter finden in diesen Räumen Platz.
- Die Achterkabine bleibt frei von Geräusch- und Geruchsbelästigungen.



Trockenfallen

Kein Problem

Mit Fountaine Pajot-Katamaranen können Sie jederzeit problemlos Trockenfallen. Die Kiele sind vorne etwas flacher als achtern. Dadurch wird das Schiff bei Bodenkontakt leicht nach vorne geneigt, die Ruder und Antriebe befinden sich dann höher.

Die Ruder sind stabil genug konstruiert, um in weichen Untergründen (Sand, Schlack) einige Zentimeter unbeschadet eindringen zu können.

Fountaine Pajot-Katamarane stehen auch im Trockendock stabil ohne aufwändige und gefährliche Stützen.



Ankern

Komfortabel und sicher auch ohne Hafenplatz

Das innovative Ankersystem ermöglicht ruhiges Liegen in der Bucht. Die Hahnepotleinen entlasten Kette und Winsch optimal, die Nachruhe wird nicht durch Einrucken der Kette in die Winsch gestört. Die Platzierung des Ankerkastens direkt anschließend an das Deckshaus positioniert das Gewicht von Anker und Kette optimal zum Gewichtsschwerpunkt des Schiffes. Dies reduziert zusätzlich unangenehmes „Stampfen“ in der Welle.

Patentierter Sonnenschutz

Exklusiv bei Fountaine Pajot

Die bei Fountaine Pajot einmalige patentierte Sonnenblende seitlich und vor dem Salondach reduziert das Aufheizen des Salons merklich und sorgt für jederzeit angenehmes Raum-Klima. In diese Sonnenblende ist oben ein Handlauf integriert, der die Sicherheit für die Crew beim Gang auf das Vorschiff zusätzlich erhöht.

Safety First – maximale Sicherheit auf See

Durch hohe Stabilität

- Der tiefe Gesamtschwerpunkt bringt mehr Stabilität und damit Sicherheit auf See.
- Niedriges Rigg und geringeres Top-Gewicht verbessert die Stabilität.
- Der halbhohe im Dach integrierte Steuerstand ermöglicht einen tiefer angesetzten Großbaum, gleichzeitig mehr Segelfläche, einen tieferen Segeldruckpunkt im Rigg und zusätzlich Stabilität unter Segeln.
- Der tiefer angeschlagene Baum ermöglicht verbesserte Erreichbarkeit des Lazy Bags, wobei Sie sich bei Arbeiten am Lazy Bag jederzeit in sicherem Stand auf dem Dach befinden.
- Flache Decks ohne Stolperfallen vermindern das Risiko von Stürzen.

Unsinkbarkeit

Im Falle eines Falles

Die Summe aus Luftkammern, geschlossenporigem Schaum in den Verbundwerkstoffen und die Kollisionsschotten bringen ein hohes Maß an passiver Sicherheit durch enorme Auftriebskräfte. Dadurch erreichen die Katamarane von Fountaine Pajot Unsinkbarkeit (CE-Kriterium).

An den Bugspitzen sind die Laminatlagen zu einer Crash-Box verdoppelt. Dies bringt erhöhten Aufprallschutz und Sicherheit bei frontalen Kollisionen.

Alleinstellungsmerkmale

Auswechselbare Kiele

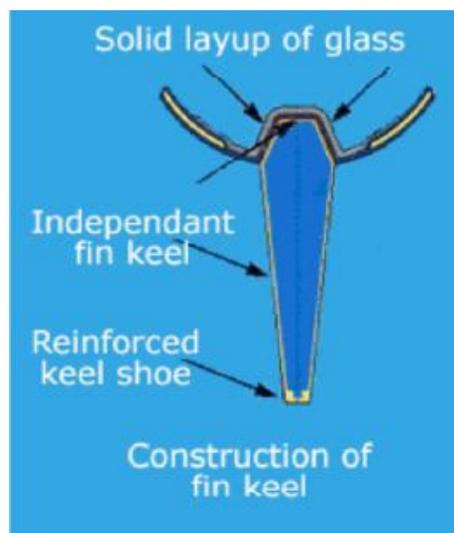
NUR bei Fountaine Pajot-Katamaranen sind die Kiele als eigenständige Komponenten vollständig von den Rümpfen getrennt.

Die Kiele sind mit den Rümpfen nicht mit Bolzen verbunden, sondern mit hochfesten Industrieklebern (bekannt aus Flugzeugbau, z.B. Airbus) ohne mechanische Kontakte in die Kieltaschen eingeklebt.

Bei Grundberührung entstehende Hebelkräfte werden nicht über Bolzen auf die Rumpfstruktur übertragen, diese bleibt intakt.

Dieses besondere Merkmal von Fountaine Pajot-Katamaranen bewahrt die Wasserdichtigkeit der Rümpfe im Falle von gewaltsamen Stößen.

Wenn ein Kiel durch eine Grundberührung beschädigt und zerstört wird, kann er problemlos ersetzt werden.



Geringeres Gewicht

Schneller und umweltfreundlicher unterwegs

Fountaine Pajot-Katamarane sind bis zu 35% leichter (Leergewicht) als Produkte anderer Hersteller. Dank moderner Produktionsprozesse ist das Gewicht bei Fountaine Pajot-Katamaranen bei hoher Festigkeit optimiert.

Der Teufelskreis eines schweren Schiffes:



Hohe Festigkeit

Infusionsverfahren: In die Unterform werden Fasermatten, Balsaholz und Armierungs-Gewebe sowie die tragenden Schotten trocken eingelegt. Das Harz-Härter Gemisch wird über Injektionsdüsen in die Form gespritzt, Vakuum erreicht das zuverlässige Eindringen des Harzes in alle Bereiche. Die Bauteile sind dadurch hoch verdichtet und verfügen über eine hervorragende Festigkeit bei optimalem Harzeinsatz.

RTM-Verfahren: Fountaine Pajot ist der einzige Hersteller, der das RTM-Verfahren für die Fertigung kompletter Decks mit Aufbauten einsetzt. Im RTM-Verfahren werden faserverstärkte Verbundteile in einer geschlossenen, zweiteiligen Form hergestellt. Die Verstärkungsfasern werden zwischen die Formteile gelegt. Anschließend injiziert die RTM-Anlage in einem gleichmäßigen Prozess das Harz in den Hohlraum zwischen den Formteilen und tränkt somit vollständig die Verstärkungsfasern. Diese Bauweise ist aus dem Flugzeugbau (z.B. Airbus-Leitwerke) bekannt.

Vorteile:

- Geringes Gewicht bei hoher Steifigkeit
- Homogene Struktur der Bauteile
- Hohe Oberflächenqualität
- Hohe Schlagfestigkeit
- Gute akustische und thermische Isolation



FIRST CLASS
YACHTING



FOUNTAINE PAJOT.

Exzellente Segelperformance

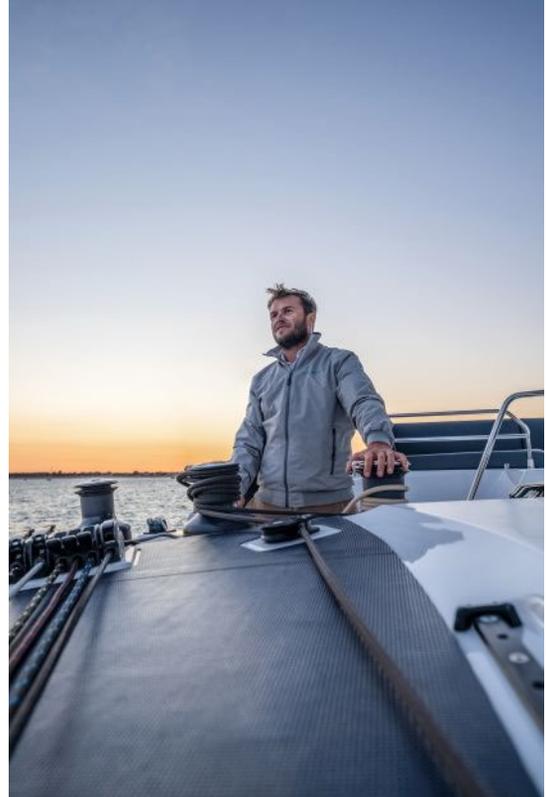
Leicht-fest-schnell

Die vorgängig beschriebenen Eigenschaften geringes Gewicht und hohe Festigkeit ermöglichen die hervorragenden Segelleistungen der Fountaine Pajot-Katamarane.

Weltpremiere

In Cannes wurde im September die *Aura 51 Smart Electric* als erste Innovation des [Odyssea 24-Plan](#) präsentiert.

Smartes Energiemanagement, Antrieb über Elektromotoren, innovative Batterielösungen, Einsatz von Hydropower und vollflächig integrierten Solarpaneele markieren einen Meilenstein in der Bootsindustrie. Die Smart Electric-Technologie und innovativen Elemente sind ab sofort in der gesamten Palette der Fountaine Pajot-Katamarane verfügbar.





FIRST CLASS
YACHTING



FOUNTAINE PAJOT

ODSea Lab

Innovationen für den nachhaltigen Bootsbau von morgen

Mit dem erklärten Ziel CO²-Neutralität bis 2030 zu erreichen, investiert Fountaine Pajot mit dem Odyssea 24-Plan und dem ODSea-Lab (Observe, Design & Save) in Forschung und Entwicklung von innovativen Lösungen für das CO²-neutrale Boot der Zukunft.

Die Plattform entwickelt neue nachhaltige Materialien und technologische Lösungen für die Nutzung erneuerbarer Energien, Speicherlösungen und Smartes Energiemanagement für Antrieb und Bordleben.

The infographic illustrates various sustainable technologies for yachting, organized into a grid of panels:

- Top Left:** A sailboat on the water with a callout: "It will also connect to 5G to carbon free energy from wind and solar." Below it: "It will also connect to 5G to carbon free energy from wind and solar." and "It will also connect to 5G to carbon free energy from wind and solar."
- Top Right:** A sailboat with a callout: "Fit with hybrid electric and thermal to best fuel consumption." Below it: "Fit with hybrid electric and thermal to best fuel consumption." and "Fit with hybrid electric and thermal to best fuel consumption."
- Middle Row (Left to Right):**
 - Panel 1: "It allows to use solar power." Below it: "It allows to use solar power." and "It allows to use solar power."
 - Panel 2: "Wind power." Below it: "Wind power." and "Wind power."
 - Panel 3: "And solar, 5G, electric with hydrogen storage for greater range." Below it: "And solar, 5G, electric with hydrogen storage for greater range." and "And solar, 5G, electric with hydrogen storage for greater range."
 - Panel 4: "It will be reduced with innovations for life aboard including a solar panel covering renewable energy." Below it: "It will be reduced with innovations for life aboard including a solar panel covering renewable energy." and "It will be reduced with innovations for life aboard including a solar panel covering renewable energy."
- Bottom Row (Left to Right):**
 - Panel 1: "and hydrogen." Below it: "and hydrogen." and "and hydrogen."
 - Panel 2: "It will store the energy in batteries to supply life aboard." Below it: "It will store the energy in batteries to supply life aboard." and "It will store the energy in batteries to supply life aboard."

ODSea™

The environmental emergency compels every one of us to reinvent ourselves. To build the boat of tomorrow, Fountaine Pajot has developed a collaborative and innovative platform aimed at creating an ecosystem where everybody can be involved to ultimately make boating carbon-free.

L'urgence environnementale pousse chacun de nous à se réinventer. Pour construire le bateau de demain, Fountaine Pajot a développé une plateforme collaborative d'innovation destinée à fédérer un écosystème avec les différentes parties prenantes pour à terme, décarboner le plaisir.

Towards low-carbon yachting

© Oceanic ou Odyssea 2024. All rights reserved.